

MEMORIAL DESCRITIVO ALAMBRADO

1. TELA GALVANIZADA

A tela para alambrados é indicada para cercar áreas industriais, comerciais, residenciais, de colégios, esportivas, sítios, jardins, chácaras, áreas para animais, canis, grandes ou pequenas propriedades rurais etc., e proporciona além de praticidade, beleza, bom acabamento e maior segurança, pois sua malha não se abre com facilidade.

A tela a utilizada deverá ser fabricada com fios zincados a fogo, com tripla camada de zinco e eletro soldados. Na confecção da tela, deverão ser utilizados arame fio nº 12 e malha de 4".

2. MOURÕES DE CONCRETO

Mourões de concreto ou palanques são peças pré-moldadas utilizadas na confecção de cercas. Os mourões de concreto proporcionam um cercamento de qualidade e ecologicamente correto, e são uma solução definitiva para a confecção de cercas, com inúmeras vantagens sobre outros tipos de mourões ou palanques, tais como:

- Maior durabilidade;
- Resistentes a intempéries;
- Aplicáveis a qualquer tipo de terreno (aclives e declives acentuados);
- Fácil instalação, não precisando de ferramentas especiais;
- Padronização nas dimensões, gerando um excelente aspecto;
- Resistentes a incêndios;
- Resistentes a fungos;
- Facilidade de fabricação e aquisição;
- Podem ser reaproveitados em outras obras e lugares.

Os mourões e escoras devem possuir bom acabamento e elevada resistência. Pelos fatores citados, os alambrados confeccionados com mourões de concreto e telas galvanizadas são uma alternativa muito econômica para cercar e delimitar áreas, grandes ou pequenas, se comparado a muros e similares.

Os mourões deverão atender no mínimo, as especificações abaixo:

- Traço mínimo: 3 x 1 (cimento:areia);
- Ferragem: Treliça H=8;
- Resistência mínima: Mpa 25,00;
- Estar em conformidade com a NBR 5739;
- Seção mínima: 10 cm X 12 cm.
- Comprimento = 1,30 m

3. PROCEDIMENTOS PARA INSTALAÇÃO

Um alambrado ou cerca é composta de mourões de concreto, escoras e tela metálica galvanizada.

Os mourões de concreto utilizados serão retos, com 1,30 m de comprimento, serão fixados na mureta de blocos e no subsolo, em uma profundidade mínima de 0,50 m, através da concretagem da treliça H = 8, sendo assim, o comprimento total da armação é de 2,40 m.

A tela irá ser colocada somente na parte superior dos mourões.

O espaçamento entre mourões deve ser de 2,20 m.

4. PASSO À PASSO DA INSTALAÇÃO

4.1. MARCAÇÃO DOS MOURÕES

Marque o terreno, utilizando uma linha de pedreiro, na direção em que será instalada a tela de alambrado; é necessário que o local esteja preparado para a instalação, nivelado e livre de matos e pedras; alinhe e delimite o local onde serão instalados os mourões de concreto. Lembre-se que o espaçamento entre os mourões de concreto é de 2,20 metros; marque os pontos onde serão fixados os mourões no terreno.

4.2. ABERTURA DOS BURACOS

Abra inicialmente os buracos de canto, com no mínimo 70cm de profundidade. Isso permite uma firmeza maior para esticar a tela posteriormente; quando a metragem linear de seu cercamento for grande, recomenda-se que a cada 25 metros você faça uma furação de canto para puxar a tela com maior tração; com uma cavadeira, faça os buracos que deve ter no mínimo 0,60 cm de profundidade.

4.3. CONCRETE OS MOURÕES DE CANTO

Posicione os mourões de canto e com o auxílio de um nível e adicione o concreto; inserir os mourões nos buracos, conferindo o prumo e a profundidade, para que o mesmo não fique desnivelado e/ou desalinhado; despeje o concreto e apoie o mourão até que fique seco e firme. Nos cantos deverá ser utilizado dois mourões deitados, como escoras, fixados através de placas de fixação de espessura mínima de 5 mm e parafusos com diâmetro mínimo de 10 mm. Para os mourões de canto ou esticamento recomenda-se utilizar modelos reforçados.

4.4. ESTIQUE AS LINHAS DE REFERÊNCIA

Estique 2 linhas de nivelamento de um mourão de canto até o próximo de referência (geralmente de 25 em 25m); uma das linhas na parte superior do mourão para que todos fiquem na altura desejada e outro na parte inferior, costeando os mourões para que todos estejam alinhados. Dessa maneira a instalação da tela ficará muito mais fácil.

4.5. INSTALAÇÃO DOS MOURÕES DE LINHA

Utilize o alinhamento para furar os buracos dos mourões de Concreto os mourões no nível.

4.6. INSTALAÇÃO DA TELA

Desenrole a tela no chão, a levante e posicione junto aos mourões. Comece a instalação de telas soldadas fixando a tela no mourão de canto. Recomenda-se amarração com arame galvanizado 16.

4.7. FAÇA A PUXADA DA TELA

Com o auxílio do esticador, encaixe a última malha da tela e puxe, até que fique bem firme e bem esticada, a tela não pode ficar com folga e nem envolvida sobre os mourões. Realize a puxada dos primeiros 25m (metragem padrão dos rolos) com o máximo de tração possível. Recomenda-se o uso de um esticador de arame.

4.8. FIXE A TELA NOS MOURÕES

Com a tela firme e esticada, vá de mourão em mourão fixando ou amarrando a tela com arame. Com os arames BWG 16 / 14, pontilhar a tela sobre os arames tensores (BWG-10).

4.9. MURETA DE CONCRETO

Na base dos mourões, deverá ser executada uma viga de concreto com dimensões de 15 cm de largura, por 40 cm de altura.

No interior desta viga, serão dispostos 4 ferros de 10.00mm longitudinalmente, em toda a extensão da viga, e estribos de 4.2mm espaçados a cada 15 cm. Para fazer a mureta, serão necessárias chapas de madeira compensada ou tábua pinus para executar as formas. Ao concretar a viga, colocar calços nas beiradas. Após a cura do concreto, desenformar as caixarias.

MEMORIAL DESCRITIVO ESTACIONAMENTO

1. LIMPEZA DO LOCAL

A limpeza da área de execução da pavimentação, deverá ser feito a remoção de camada vegetal mecanicamente.

2. LOCAÇÃO DE OBRA

Para a locação da obra, seguir o projeto (em anexo). Após esta etapa, os pontos deverão ser conferidos pelo responsável da execução dos serviços.

3. REGULARIZAÇÃO/PREENCHIMENTO/COMPACTAÇÃO

Na área do estacionamento, após a limpeza do terreno, deverá ser realizado o nivelamento do solo, deixando a base pronta para o recebimento da pavimentação em pavers, conforme detalhamento apresentado no projeto.

4. PAVIMENTAÇÃO EM PAVERS

A pavimentação deverá ser executada com PAVERS, assentes em camada de pó de pedra com espessura de 6 cm e rejuntado com areia para compactação final.

Deverá ser executado seguindo as Normas Brasileiras, onde estabelece critérios e parâmetros técnicos a serem observados quanto ao projeto, construção e instalação, sendo que para que sejam utilizados paver, conforme segue:

- Áreas em geral:
 - PAVER - 20 x 10 cm, espessura 6 cm (cor cinza) - para as áreas em geral.

5. DRENAGEM

Será instalado uma caixa de PVC sifonada, conforme projeto, para captar e direcionar através de tubo de PVC, DN 100, para o sistema de rede pluvial existente na rua.

6. PORTÃO DE ENTRADA

Portão de correr em gradil fixo de barra de ferro chata de 3 x 1/4" na vertical, acabamento natural, com trilhos e roldanas, com comprimento de 6,05m, instalado conforme o projeto.

7. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Para a demarcação das vagas de estacionamento será pintado uma faixa na cor amarela com largura de 10cm, conforme especificado no projeto.

MEMORIAL DESCRITIVO COBERTURA METÁLICA

1. FUNDAÇÃO

A sub-estrutura da edificação será de concreto armado, com resistência mínima de 25 Mpa nas fundações, nos pilares e nas vigas.

Caso o concreto seja produzido In Loco, deverão ser utilizados os seguintes materiais:

- Cimento: o cimento a ser empregado deverá ser normatizado, com selo de conformidade da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas;
- Aço: o aço a ser empregado será o CA – 50 e CA – 60, isento de ferrugens, graxas e óleos;

Como o fck do concreto utilizado será de no mínimo 25 Mpa, o seu traço deverá ser medido em peso, não sendo permitido o traço em volume. Caso seja utilizado aditivos, estes deverão ser de marca e qualidade comprovadas, com selo de conformidade da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

O fundo da vala da sapata deverá estar energicamente apiloado (Compactado), onde receberá um lastro de concreto magro com espessura mínima de 3 cm, com finalidade de isolar a armadura do solo. As formas se necessárias, serão colocadas nas laterais da sapata, para posterior posicionamento da armadura. Em sequência ocorrerá a

concretagem destes elementos e sua adequada vibração com dimensões conforme projeto estrutural.

2. PILARES

Serão executados com estrutura metálica, composta por dois perfis U enrijecido 100 x 50 x 2,00, conforme especificado no projeto, fixados na fundação.

3. COBERTURA

A cobertura será composta por tesouras, utilizando Perfil U Enrijecido 150 x 60 x 2,00 e terças, utilizando Perfil U Enrijecido 75 x 40 x 2,00.

O telhado será executado com telha aluzinco, folha simples, com inclinação especificado em projeto.

No perímetro externo do telhado, deverá ser instalado uma calha 10x20x10 e na junção entre o telhado do estacionamento com a parede da edificação existente, deverá ser instalado Rufo metálico.

Santa Terezinha do Progresso, 27 de junho de 2021.

Município de Santa Terezinha do Progresso
Proprietário

Engº Civil Alcinei C. Staudt
CREA-SC 147.327-1